

Numele și prenumele verficatorului atestat:

POPESCU A. NICOLAE

Adresa: Corbeanca, Str. Platanului, nr. 21
Ilfov, tel. 0744.759.683

Nr.116..... Data:29.05.2023
(conform registrului de evidență)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D (lucrări de drumuri) a proiectului:
**PUZ SCHIMBARE DESTINAȚIE DIN ZONĂ INDUSTRIALĂ ÎN ZONĂ MIXTĂ COMPLEX
REZIDENȚIAL (INSTITUȚII ȘI SERVICII, LOCUINȚE COLECTIVE)**

FAZA: P.U.Z.

Proiect nr. F155/ 2020

1. Date de identificare:

-Proiectant : GREENWOOD TECH GWT S.R.
-Beneficiar: S.C. CONPET S.A.....
-Amplasament: Județ Prahova, Municipiul Ploiești, str. Rezervoarelor, nr. 8, NC 141601.....
-Data prezentării proiectului pentru verificare: 29.05.2023.....

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției.

Tema de proiectare constă în elaborarea unui PLAN URBANISTIC ZONAL "PUZ SCHIMBARE DESTINAȚIE DIN ZONA INDUSTRIALA IN ZONA MIXTA COMPLEX REZIDENTIAL (INSTITUTII SI SERVICII, LOCUINTE COLECTIVE)".

Se propune menținerea și întreținerea circulațiilor existente în zona studiată, și anume a străzilor Rezervoarelor și Industriei, fiind conforme cu standardele și normativele în vigoare, precum și realizarea accesului în incintă, pentru preluarea traficului prin racordarea la ambele străzi, în punctele de acces indicate în PLANȘA C03 – CIRCULAȚII.

De asemenea, se propune ca străzile noi create să fie conectate cu drumul de acces prevăzut în documentația PUZ ce reglementează parcela aflată în proprietatea beneficiarului prezentei documentații.

Astfel, circulația carosabilă se va face prin accese cu circulație dublu sens cu indicatoarele "stop" și "trecere de pietoni" la ieșirea către străzile Rezervoarelor și Industriei.

Profilele străzilor cu o lățime de 11,60 m pentru strada Rezervoarelor, respectiv de 16,40 m pentru strada Industriei, având câte două benzi de circulație rutieră și zone de circulație pietonală stânga/dreapta, cu lățimi variabile pentru ambele străzi. Profilul străzii propuse pentru preluarea traficului în incinta zonei reglementată are o ampriză totală de 10,00 m, cu circulație carosabilă de 7,00 m și circulație pietonală de 1,50 m stânga/dreapta.

Accesul pietonal către zona reglementată se va face din străzile Rezervoarelor și Industriei.

Accesul vehiculelor către și dinspre parcajele de la nivelul terenului prevăzute în incinta lotului se va face direct din strada propusă în incintă care intersectează ulterior străzile Rezervoarelor și Industriei. Profilele străzilor îndeplinesc condițiile de acces pentru mașinile de intervenție I.S.U.

Se asigură semnalizarea rutieră indicată în planul de situație anexat (PLANȘA C03 – CIRCULAȚII) cu indicatoarele rutiere „CEDEAZĂ TRECEREA”, „TRECERE DE PIETONI”, „LIMITARE DE VITEZĂ” și „INTERZIS CU EXCEPȚIA RIVERANILOR” pe strada propusă în incinta zonei reglementată

Se propune semnalizarea accesurilor, străzilor și pietonalelor conform PLANȘEI C03 - CIRCULAȚII.

A fost efectuat un studiu de trafic.

Conform Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, străzile Rezervoarelor și Industriei se încadrează în clasa tehnică a drumului public V – trafic Foarte redus.

Traficul suplimentar generat de propunerea prezentei documentații se va încadra în valorile clasei tehnice IV – Trafic redus.

În situația propusă circulația în incinta zonei reglementată analizată se desfășoară cu o capacitate satisfăcătoare pentru desfășurarea traficului cu descărcare în străzile Rezervoarelor și Industriei. Capacitățile de circulație ale străzilor sunt suficiente pentru preluarea viitorului trafic și pentru descărcarea graduală către străzile de categoria 3.

Recomandări ale elaboratorului PUG-ului:

Pentru îmbunătățirea situației actuale s-au considerat oportune și s-au inclus în proiect următoarele măsuri:

1. Semnalizarea orizontală și verticală a străzii nou propuse pentru preluarea traficului în incintă și a străzilor adiacente acesteia;
2. Propunerea trecerilor de pietoni la colțurile/intersecțiilor străzilor, astfel putându-se face legătura între zona rezidențială și vecinătate, precum și o fluentă bună a circulației pietonale;
3. Asigurarea accesului pietonal pe terenul studiat prin rețeaua publică, imobilele proiectate vor fi accesate prin intermediul unor trotuare cu lățimea reglementată de min. 1,50 m;
4. Razele de record ale drumurilor vor fi de min. 6,00 m;

5. Se recomandă utilizarea sistemelor de control acces automate sau care asigură acces liber, dar doar pentru riveranii zonei, pentru evitarea opririi în zona accesurilor proiectate și pentru evitarea creării unei scurtături la nivelul zonei, prin tranzitarea zonei reglementată între străzile Rezervoarelor și Industriei, ceea ce aduce de la sine aglomerarea zonei.

Lucrările se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

PIESE SCRISE

Memoriu tehnic

PIESE DESENATE

Plan de amplasare în zona

Pan cu situația existentă

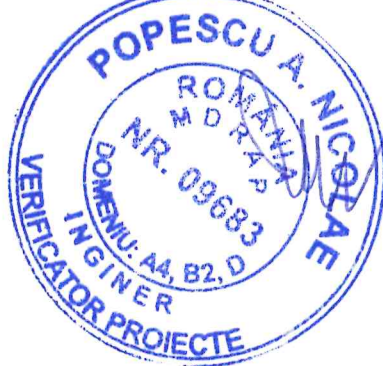
Plan cu situația propusă- circulații

Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului. Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit3..... exemplare
Investitor/Proiectant

Am predat3..... exemplare
POPESCU A. NICOLAE





MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

CERTIFICAT

DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu modificările ulterioare, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții,

urmate cererii nr. 12502/10.05.2016 și a documentelor din dosarul nr. 3536, în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 2, consemnate în Procesul verbal nr. 418/11.05.2016, D.G.D.R.I. 30.05.2016, se emite prezentul certificat

Semnătura titularului

Data eliberării:

30.05.2016

Seria VD Nr. 09683

D-na/D-l. POPESCU A. NICOLAE

Cod numeric personal: 1640211400121
de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea SAȘA OSTRATU, str. PLATANILOR, nr. 21, bl. —, sc. —, et. —, ap. —, județul/sectorul ILFOV

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: VERIFICATOR DE PROIECTE
ÎN DOMENIILE: CONȘTIINȚĂ DEZVOLTĂRII (A1, S2, D)

ÎN SPECIALITATEA:

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE PENTRU CERINȚELE FUNDAMENTALE
REZISTENȚĂ MECANICĂ ȘI STABILITATE (A1)
SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (S2)
IGIENĂ, SĂNĂTATE ȘI MEDIU (D)

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR
PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

LEGITIMAȚIE

Seria CA_v Nr. VD09683/30.09.2016

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Dl. **POPESCU A. NICOLAE**

Cod numeric personal: **1640211400121**

Profesia: **INGINER**

ATESTAT
VERIFICATOR DE PROIECTE



În domeniile: Construcții drumuri (A4; B2; D)
Pentru cerințele fundamentale: Rezistență mecanică
și stabilitate (A4); Siguranța în exploatare (B2);
Igiena, sănătate și mediu (D).

Data emiterii : 30.09.2016

Valabilă de la:
2021/09/17

Până la:
2026/09/17

Semnătura titularului



(LS)

Șef birou,
Andreea UNCROP

Prezentă legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare
verificator de proiecte/expert tehnic



Seria CA_v Nr. VD09683/30.09.2016